

› SAINT-BRANDAN

Liaison à 225.000 volts. Les travaux sont lancés

7 octobre 2015 à 21h20 / Maryline Hervé /



Afin de sécuriser l'alimentation de la Bretagne en électricité, d'importants travaux viennent d'être lancés pour la construction d'une ligne souterraine entre Lorient et Saint-Brieuc.

Après quatre années de concertation et d'échanges menés avec les acteurs du territoire, RTE (Réseau de transport d'électricité) se lance aujourd'hui dans la dernière phase d'un de ses grands projets : la ligne souterraine de 225.000 volts entre Lorient et Saint-Brieuc.

Cette ligne fait partie du "Filet de sécurité", troisième pilier du Pacte électrique breton, signé en décembre 2010 par l'État, la Région Bretagne, l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) et l'Anah (Agence nationale de l'habitat), qui a pour objectif de sécuriser le réseau électrique breton et d'éviter ainsi les coupures lors des pics de consommation hivernale.

Cette liaison permettra, également, d'utiliser davantage d'énergie renouvelable comme celle qui sera produite par le parc éolien offshore en baie de Saint-Brieuc.

Mise en service prévue en novembre 2017

Avec ses 76 km, la future liaison à 225.00 volts constituera l'une des plus longues liaisons souterraines avec ce niveau de tension. Sa réalisation nécessitera 26 mois de travaux, pour une mise en service prévue en novembre 2017.

Dix-neuf communes seront traversées pour un investissement de 20 millions d'euros. 56 cours d'eau seront franchis et 228 km de câbles vont être posés. La première phase de ce vaste chantier vient d'être lancée. Il s'agit, jusqu'au début 2017, de creuser les tranchées et de poser les fourreaux. Le forage dirigé, permettant le franchissement de cours d'eau et de voiries, se déroulera entre cet automne et l'été 2016. Le déroulage des câbles débutera au printemps 2016.

Trois postes électriques à adapter

À Mûr-de-Bretagne (22), un poste électrique sera renforcé pour sécuriser l'alimentation dans tout le Centre-Bretagne. Les postes de Calan (56) et Plaine-Haute (22) bénéficieront aussi de travaux d'amélioration. Les travaux ont débuté dans plusieurs chantiers qui avanceront, en parallèle, environ tous les 15 km.

Les communes d'Inguiniel, de Bubry, de Séglien, de Cléguérec dans le Morbihan et celle de Saint-Gilles-Vieux-Marché, du Bodéo, de Saint-Brandan dans les Côtes-d'Armor sont pour l'instant concernées. Les manœuvres se déroulant pour l'instant en plein champ (80% de la liaison passera en terrains agricoles), les perturbations pour les habitants de ces communes sont moindres. Seules quelques déviations ont dû être mises en place à

Inguiniel, Bubry, Séglien et Saint-Gilles-Vieux-Marché.