

ADEPPA-GNB Julien Tréhorel

BATEAU L'INTREPIDE

« En direct du pêcheur »
Poissons - Coquillages - Crustacés
06 77 67 37 29

ERQUY



Création de l'ADEPPA-GNB pour ...


Rassembler pêcheurs artisans et consommateurs amateurs des produits de la mer

Agir sur la protection de la ressource halieutique et sur les conditions de travail des marins pêcheurs artisans

Participer aux instances de concertation et de réglementation de la ressource

Garantir des circuits de distribution courts

Etre en mesure d'intervenir au niveau des instances nationales et européennes



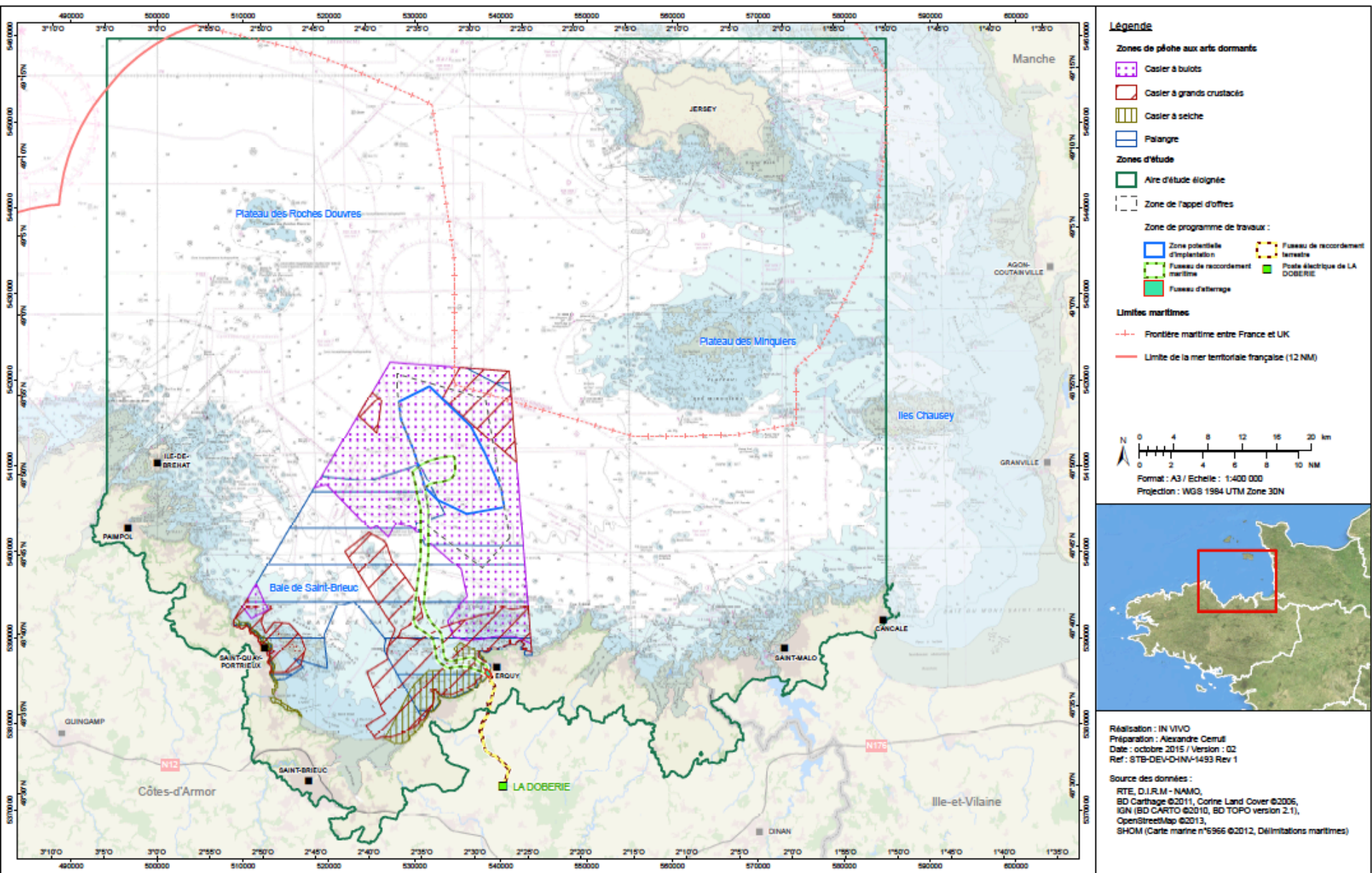
**Les méthodes
d'Ailes Marines
dans la baie depuis les
autorisations
du Préfet
nous montrent
que le pire est à venir**

Zones de pêche aux arts dormants. Carte Ailes Marines dans l'Enquête publique

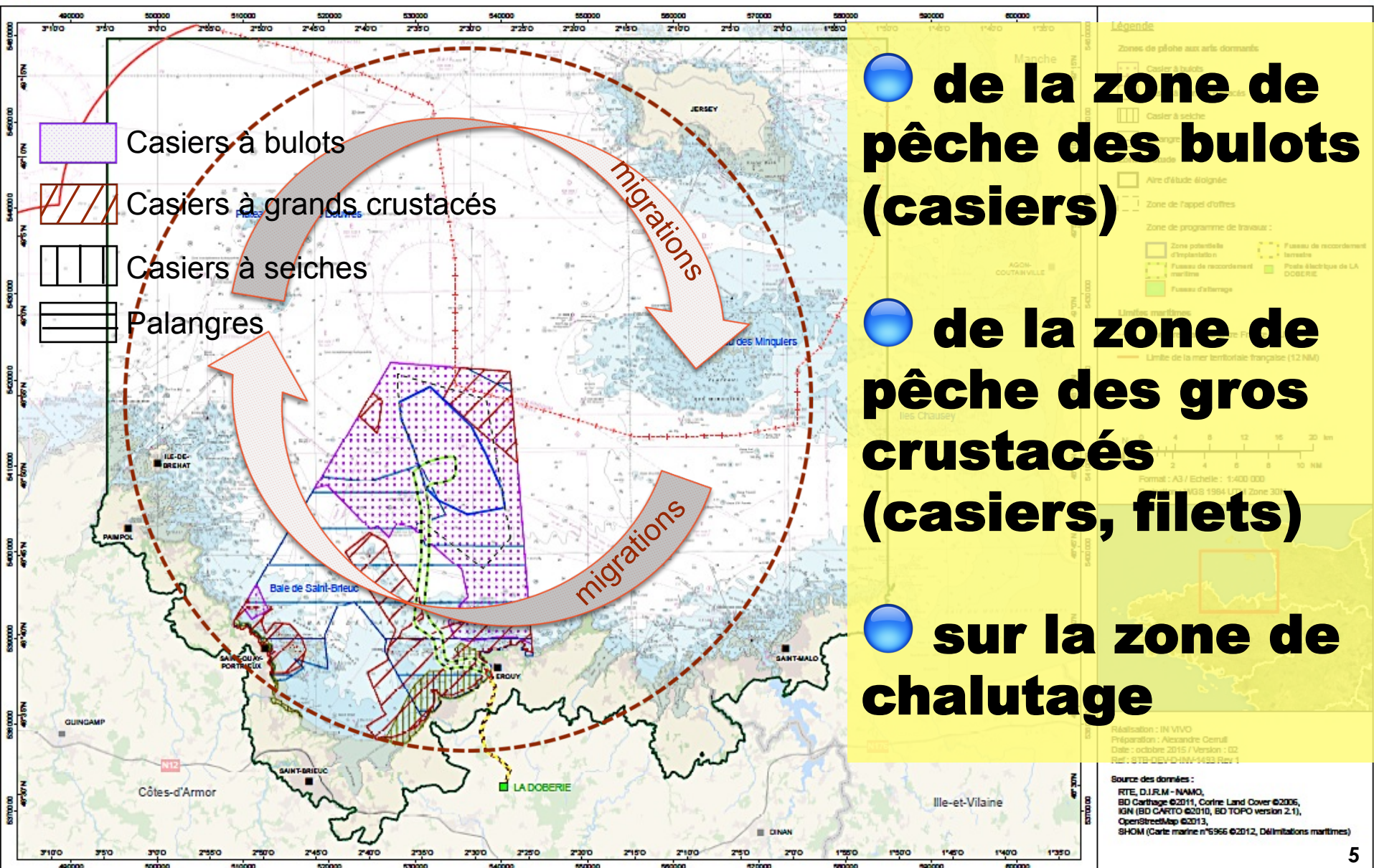


ETUDE D'IMPACT POUR LE PROGRAMME DE TRAVAUX DU PARC ÉOLIEN EN MER DE LA BAIE DE SAINT-BRIEUC
LES ZONES DE PÊCHE AUX ARTS DORMANTS DANS LA BAIE DE SAINT-BRIEUC

Ailes Marines S.A.S
créée par



En réalité, la zone préemptée est au cœur :



de la zone de pêche des bulots (casiers)

de la zone de pêche des gros crustacés (casiers, filets)

sur la zone de chalutage

Ailes Marines en baie de St-Brieuc

**Les perturbations sur la
pêche se sont multipliées
pendant la campagne de
carottages sans réaction
des autorités**



Une présence tapageuse sur les zones de pêche



Avril 2017. Un dépassement de 27 jours sur zone

Aucune sanction

Campagne UXO

Une autorisation pour 10 jours

Un dépassement de **27 jours**

= 37 jours sur la zone



En pleine saison de pêche

Des interdiction de navigation et de pêche,
la zone carrément fermée pendant 37 jours !

Juin-Septembre 2017

Campagne géotechnique

!! Des mesures d'interdiction de navigation et de pêche

!! Toujours en pleine saison de pêche pour les bulotiers, les caseyeurs, les fileyeurs

Avertissement aux navires que la dérive emmène à la limite des 0,25 milles interdits.

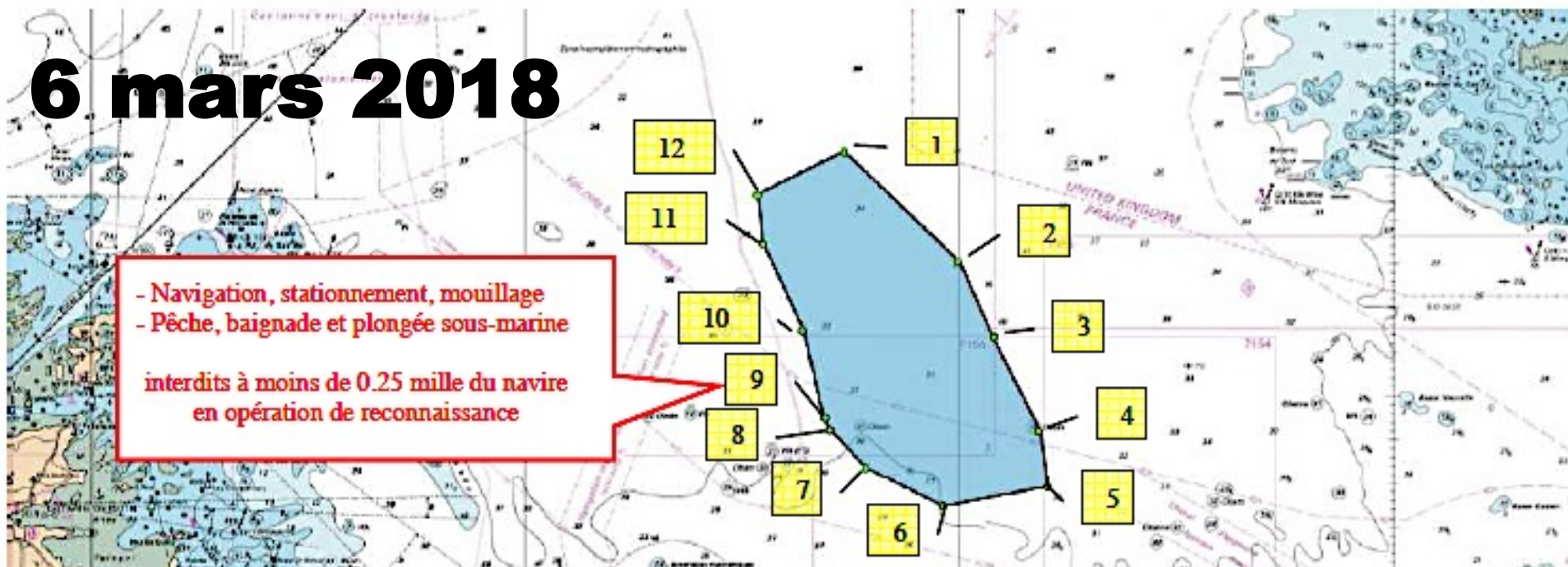
!! Nouveau retard. Un mois supplémentaire accordé à Ailes Marines par rapport à sa demande

!! Et 30% seulement des carottages prévus seront réalisés



Ailes Marines ne maîtrise toujours pas son calendrier

6 mars 2018



Nouvelle campagne géotechnique. Nouvelles interdictions pour permettre au Gargano de reprendre les carottages **sans indication de la fin de cette réglementation.**

En pleine saison de pêche, **une information de dernière minute** : Ailes Marines s'était engagé à reprendre ses carottages le **6 juin**. Un passage en force avalisé par la Préfecture et le Comité des Pêches.

Jusqu'à quand ? Dans tous les cas, cette interdiction couvrira toute la saison crustacés et bulots.

**Des engagements
non respectés**



Conséquences

à 1,5 milles des navires de forage, ça ne pêche plus



Un chiffre d'affaire diminué de 50%

Une filière fait 1 km. Entre 2 points de carottage, il y a 1,3 km.

Résultat : Fuite des espèces à capacité natatoire
Les homards restent à trou

Si on change de zone, on empiète sur celle d'autres bateaux. L'activité de pêche est très concentrée dans la baie de Saint-Brieuc. A cette époque de l'année, quand on monte un peu plus au Nord, les pélagiques grandvillais sont là. *« je suis arrivé trop tôt en saison, résultat, 3 heures passées à démêler ma filière au lieu de pêcher. Une filière coûte 3000 euros. »*

**Et quand on recherche nos bouées
à 3 heures du matin ...**



Normand Flower déclenche son arsenal

19 mai 2018, 7 heures du matin

**Le Normand Flower est hors zone en position de forage
Ce n'est pas la première fois.**

- Que dit le sémaphore de Saint-Cast qui a confirmé la présence en travaux du NF ?
- Que dit le Comité des Pêches ?
- Que dit la Préfecture maritime ?



En résumé

- **Des fonds rendus dangereux**
- **Une ressource dégradée**
- **Des pertes de matériel**
- **Une augmentation des trajets (problème de l'accès à la ressource, déplacement plus au large)**
- **Une hausse de la consommation en carburant**
- **Des problèmes de cohabitation entre les métiers**
- **Des surcoûts dûs aux changements de l'engin de pêche**
- **Une augmentation du trafic dans la baie, alors que le rail maritime est au loin**

Sans oublier, les radars brouillés

Nous sommes sur un navire au milieu du parc éolien de Thanet, Manche Est, 3 navires sont à proximité de nous.

Qui peut donner leurs positions ?



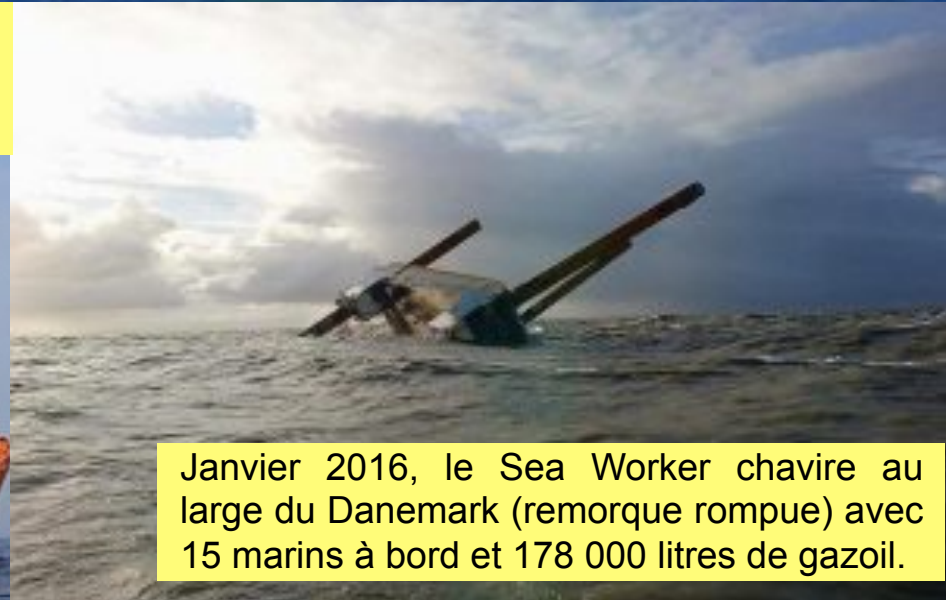
(Les pales créent un champ électromagnétique qui interfère avec la façon dont chaque éolienne apparaît sur le radar. Quelle que soit leur taille, les éoliennes apparaissent comme des lignes horizontales obscures d'environ 1 km sur l'écran radar, donc leur position est très vague.)

Les risques de collision

Mai 2016, Barrow, RNLI sauve un bateau de pêcheurs et ses 3 marins qui ont heurté une éolienne



Aout 2014, Walney, au large de Barrow
Un navire éolien heurte une éolienne.
Le gazoil se répand dans la mer.



Janvier 2016, le Sea Worker chavire au large du Danemark (remorque rompue) avec 15 marins à bord et 178 000 litres de gazoil.

Décembre 2015, Une éolienne SIEMENS du parc danois Paludans Flak (Samso) s'écrase dans la mer.



Avril 2018, L'arrière d'une nacelle Adwen (AD 5-116) du parc allemand Alpha Ventus tombe dans la mer

Les chutes



Novembre 2017, station antarctique de Mawson, la nacelle, le rotor et les pales d'une éolienne Enercon tombent alors que les rafales de vent étaient modérées (70 km/h)




Une menace économique et sociale

Nous perdons une zone de pêche essentielle, travaillée toute l'année par les pêcheurs, pour créer une zone maritime industrialisée, morcelée, conflictuelle.

La « cohabitation » est au détriment des marins pêcheurs. Elle les chasse de leur zone historique.

La pêche artisanale est sacrifiée Sans compensation possible

- ➔ Il n'y a pas de compensation possible à la destruction d'un écosystème**
- ➔ Les marins pêcheurs artisans veulent continuer à travailler**
- ➔ Les retours d'expérience de l'étranger sont alarmants**
- ➔ Nous ne connaissons pas la convention avec Ailes Marines signée par le comité des pêches**
- ➔ Nous ne sommes pas associés aux décisions prises**
- ➔ Les engagements pris ne sont pas respectés**

An aerial photograph of a harbor filled with numerous fishing boats of various colors (orange, white, blue, green, yellow) docked at a pier. The water is a deep blue, and the sky is clear. In the background, there are some buildings and a large structure, possibly a bridge or a dam, with several tall vertical pillars. The overall scene is a busy maritime hub.

**La mer , la pêche ,
l'ostréiculture , une passion
qui doit nous réunir autour
d'un même combat , la
protection de notre ressource**

Merci !